

## ***El Túnel 710—NO es buena idea para Alhambra!***

### **Estimado Vecino:**

Hemos visto el periódico “Around Alhambra” y en Julio en la fiesta de “Close the Gap” (*pagado por el pueblo*) el mensaje constante de lo maravilloso del túnel 710 para nuestra ciudad. **En ningún lugar se menciona la mínima consecuencia negativa del túnel 710.** La verdad es que el túnel propuesto dañara nuestra ciudad. Por qué no nos dicen la verdad?

**Para manejar por el túnel, tendremos que pagar una tarifa.** Caltrans y Metro no pueden levantar bastantes fondos para la construcción y mantenimiento para un túnel que cueste más de \$5 billones. Están buscando inversionistas extranjeros que cobraran tarifas para recobrar su inversión. Caltrans dice que las tarifas serán de \$6--\$15.

**No Habrá alivio de tráfico en Alhambra!** Metro/Caltrans prevé un promedio de unos 190,000 vehículos diario que tomaran el SR-710 túnel al norte (la sección que se ejecuta de la autopista 10 al norte por la calle Valley Blvd.) Prevén que abra una taza de diversión de 35% o casi 60,000 vehículos por día que usaran las calles de Alhambra en vez de pagar la tarifa. Como es posible que eso mejore el tráfico?

**Un pozo de construcción enorme** se escarbara al lado o cerca de nuestras casas en el oeste de Alhambra para tener capacidad para el túnel. Caltrans dice que 5 millones de yardas cúbicas de tierra serán cargadas por 294,000 camiones de carga para los dos túneles. Significa que habrá harta tierra en el aire, especialmente bajo condiciones de viento.

**La construcción durara 10 o más años,** causando congestión de tránsito, aumento de contaminación del aire por el equipo, tierra y polvo por el equipo además del ruido y vibraciones. El resultado? El valor de nuestras propiedades bajara. Podremos quedarnos y tratar de vivir con el problema o vender y cambiarse, pero quien pagara bastante para vivir bajo tales condiciones?

**El humo contaminante del escape** en la entrada del punto sur en Alhambra dañara nuestra salud al aumentar el riesgo de cáncer, enfermedades de Corazón y asma—según las investigaciones de la Universidad USC Keck School of Medicine y los planificadores urbanos de la UCLA.

El Consejo de la Ciudad de Alhambra, al contrario de lo que quieren muchos residentes, quieren que el pueblo pague por tal despilfarro. (Ver resultados de las encuestas “close the gap” en <http://www.alhambrasource.org/news/readers-oppose-710-day#comments>)

### **Que se puede hacer?**

- Comuníquese con nosotros: [Alhambrans\\_against\\_710@yahoo.com](mailto:Alhambrans_against_710@yahoo.com). Al unirnos, podremos salir adelante y asegurar que Alhambra se mantenga una buena ciudad de vecindades maravillosas.
- Informese! Revise [alhambransagainst710.com](http://alhambransagainst710.com) y [www.no710.com](http://www.no710.com) y firme la petición.
- Informe a los políticos de Alhambra de su punto de vista. Si quiere mandarles una carta, comuníquese con nosotros y le mandaremos por correo electrónico un ejemplo.
- Busque el Informe del Impacto del Ambiente, Environmental Impact Report (EIR), que saldrá el febrero 2015 y será disponible en la red/internet, en la municipalidad y en la

biblioteca. Asista a las audiencias posteriores para presentar sus comentarios en voz alta o por escrito.

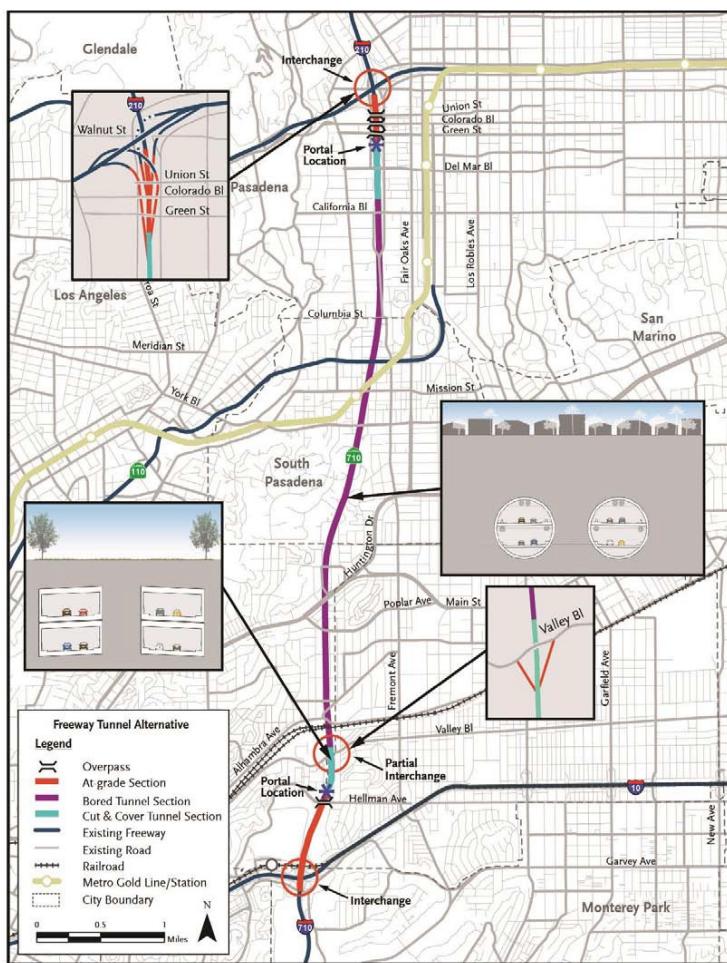
Unámonos contra esa anticuada solución de la década de los 50 y sigamos con una solución moderna, responsable y opciones con precios mucho menos costosos.

Atentamente,

### Responsible Alhambrans Against the 710

*P.S. Unámonos a las más de 30 ciudades, asociaciones comunitarias, organizaciones de salubridad, distritos escolares y otras agencias que se han opuesto oficialmente. Se encuentran entre ellos la Ciudad de Los Ángeles y el Alcalde Eric Garcetti, El Sereno, Glassell Park, Lincoln Heights, Mt. Washington, Highland Park, Eagle Rock, Glendale, La Crescenta, y South Pasadena.*

### MAPA DEL TUNEL DE LA AUTOPISTA 710 – PROVEIDO POR CALTRANS/METRO:



Por favor anotar:

- No hay salidas en las 5 millas de túnel entre el sur de Alhambra y el norte de Pasadena
- La gente de Alhambra solo puede ir al sur en el 710 en la Valley, pero no se podrá ir al norte en la Valley. Sino que, tendríamos que ir hacia el sur para entrar al túnel en el barrio de Hellman Rd. ***Hay otras alternativas!***